



## **LA START-UP POPPY LANCE LA PLUS GRANDE FLOTTE DE VOITURES PARTAGÉES EN « FREE FLOATING » DU PAYS**

**A PARTIR DU 15 JANVIER, 350 VOITURES PARTAGÉES ÉCOLOGIQUES RÉPARTIES SUR ANVERS**

ANVERS, le 13 janvier 2018

**Primeur pour la mobilité anversoise : la start-up Poppy lance le 15 janvier 350 voitures écologiques partagées en « free floating » dans la région d'Anvers. Grâce à l'application Poppy, les utilisateurs peuvent localiser la voiture la plus proche et la déverrouiller en un clic. Arrivés à destination, ils pourront ensuite simplement stationner le véhicule sur la voie publique dans la région d'Anvers tant que celui-ci reste dans la « homezone ». Sachant qu'une voiture partagée remplace 5 à 10 voitures privées, Poppy compte ainsi améliorer la mobilité à Anvers et la rendre plus sûre.**

La plate-forme Poppy a été testée avec une première flotte composée de 30 voitures au cours des derniers mois. Aujourd'hui, Poppy passe à la vitesse supérieure – avec l'accélérateur de start-ups Lab Box - et étend sa flotte à pas moins de 350 voitures partagées écologiques. La flotte se compose de Volkswagen e-Golf 100 % électriques et d'Audi A3 g-tron roulant au CNG (gaz naturel comprimé). Avec ses 350 voitures, Poppy propose ainsi la plus grande flotte de voitures partagées dans une même ville.

Par le biais de sa nouvelle filiale Lab Box, créée en septembre 2017, D'leteren Auto confirme son ambition de proposer des solutions de mobilité innovantes. « Lab Box a été impressionné par ce que l'équipe de Poppy a été en mesure de réaliser en un laps de temps si court : du marketing aux partenariats opérationnels et commerciaux, l'équipe a mis en place les bases d'un service de voitures partagées de qualité à Anvers » souligne Dirk Joos, Managing Director de Lab Box. « Nous voyons un grand potentiel dans ce projet orienté vers l'avenir qui changera positivement l'écosystème de mobilité de la ville. »

Non seulement la taille de la flotte est unique à Anvers mais le système d'auto-partage « free floating » est également nouveau pour la ville. Les voitures partagées n'ont pas de place de stationnement fixe et peuvent être stationnées gratuitement dans toute la « homezone » (Anvers et quelques districts). L'application Poppy permet aux utilisateurs de localiser la voiture la plus proche et de déverrouiller le véhicule en un clic. Une fois arrivés à destination, il suffit aux utilisateurs de stationner la voiture sur la première place libre qu'ils trouvent. Le paiement se fait à la minute : 33 cents pour chaque minute de conduite, 10 cents quand vous êtes garé et que vous souhaitez maintenir la réservation pour la durée de votre choix (pour un bref arrêt par exemple). Vous avez besoin d'une voiture pour toute la journée pour effectuer un trajet plus long ? C'est possible, tant que vous revenez dans la « homezone » anversoise pour terminer le trajet. Vous payerez alors au maximum 90 euros pour 24 heures. Vous payerez toujours le tarif le plus bas. L'entretien, le rechargement des batteries, l'assurance, les frais de parking, ... Tout est inclus dans le prix par minute.

## **La mobilité partagée, une solution pour les embouteillages et les difficultés de stationnement**

« L'économie du partage a initié un mouvement irréversible, l'usage prenant petit à petit le pas sur la propriété », explique Alexander Van Laer, CEO de Poppy. « Il en va de même pour la mobilité. Un grand nombre de voitures sont en stationnement la majeure partie du temps à Anvers et celles-ci pourraient être mieux utilisées. La mobilité partagée accélère dans les grandes villes du monde entier. Avec Poppy, nous voulons apporter cet élan à Anvers et, par la suite, au reste de la Belgique. Les voitures partagées peuvent jouer un rôle essentiel dans une mobilité plus efficace et plus sûre. »

Poppy est convaincu que, non seulement les utilisateurs tireront profit des voitures partagées, mais que la mobilité dans la ville s'améliorera grâce à la forte progression du nombre de voitures partagées écologiques. « Des études internationales ont démontré qu'une voiture partagée pouvait remplacer 5 à 10 voitures privées », clarifie l'échevin de la mobilité Koen Kennis (N-VA). « À terme, cela améliorera l'offre de stationnement et les utilisateurs réfléchiront davantage à leur façon de se déplacer. »

### **CONTACTS PRESSE**

**Poppy** : Alexander Van Laer, CEO Poppy, +32 472 61 93 69

**Lab Box** : Dirk Joos, Managing Director, +32 497 57 77 96

**D'Ieteren** : Jean-Marc Ponteville, Press & Public Relations Manager, +32 497 57 77 67, [jean-marc.ponteville@dieteren.be](mailto:jean-marc.ponteville@dieteren.be)

**Cabinet Koen Kennis** : Barbara De Schepper, porte-parole, +32 476 25 50 75

The logo for Poppy, featuring the word "POPPY" in a bold, red, blocky font.The logo for Lab Box, consisting of the letters "LAB" and "BOX" in red, with a triangle above the "A" and a circle above the "O".





